

Sous-section 3.—Ontario

La partie sud-ouest de l'Ontario est l'une des principales régions industrielles du monde. Trois facteurs ont valu à l'Ontario son rang actuel: la proximité des matières premières; l'énergie électrique à bon marché; sa situation des plus favorables quant aux marchés non seulement du continent nord-américain, mais aussi d'outre-mer. La plupart des industries manufacturières de la province, comme la majorité de sa population, sont implantées dans cette région qui a l'avantage inestimable de border la voie navigable du Saint-Laurent et des Grands lacs, voie qui donne accès, à l'ouest, au cœur du continent et, à l'est, aux routes maritimes du monde et qui, de plus, fournit à l'Ontario le gros de son énergie hydro-électrique.

Malgré les grands progrès industriels des autres provinces, l'Ontario continue de dominer et, en 1960, elle répondait pour 42.9 p. 100 des fabrications. Grâce aux travaux réalisés à la *Steep Rock Iron Mines*, au nord-ouest du lac Supérieur, la capacité de production de lingots d'acier a beaucoup augmenté. Des sommes énormes ont été affectées à la construction et à l'équipement d'usines appelées à fabriquer toute une gamme de nouveaux produits qui dépendent du pétrole albertain acheminé par oléoduc vers l'est. D'importantes réalisations ont eu lieu dans le domaine du caoutchouc synthétique, des textiles synthétiques et des produits chimiques industriels et de consommation. L'Ontario continue à réaliser des progrès dans des industries traditionnelles comme les véhicules automobiles, les machines industrielles, les appareils électriques, les meubles et l'équipement ménager. Il en est de même en ce qui concerne d'autres biens durables tels que les machines de bureau et de magasin, et le matériel électrique industriel. A vrai dire, les manufactures de l'Ontario fabriquent maintenant presque toute la gamme des produits requis par l'industrie canadienne et par les consommateurs du pays.

Certaines industries sont presque exclusives à l'Ontario. En 1960, au Canada, les 40 principales industries dont la majeure partie de la production revient à l'Ontario comprenaient les suivantes: chambres à air et pneus, 99 p. 100; véhicules automobiles, 98; pièces et accessoires d'automobiles, 97; matériel électrique industriel, 85; fer et acier, 79; gros appareils, électriques et non électriques, 75; autres transformations du papier, 68; conserves et préparations de fruits et de légumes, 67; machines et matériel divers, 65; produits métalliques divers, 64; fils métalliques et produits, 64; produits chimiques industriels, 59; impression et reliure, 57; estampage, matriçage et revêtement de métaux, 57; distilleries, 56; imprimerie et édition, 48; et aliments divers, 45. En outre, il y a un certain nombre d'industries d'importance moyenne où l'Ontario vient en tête.

L'Ontario, étant un producteur principal de biens durables, est plus touchée par les variations de la production manufacturière que les provinces qui ne produisent principalement que des biens non durables ou de consommation. Par conséquent, les fabricants de l'Ontario ont été touchés plus sévèrement par la faible régression économique de 1954. Les expéditions d'origine en cette année-là avaient diminué de 3.9 p. 100 par rapport à 1.3 p. 100 pour tout le Canada; le recul de l'emploi a été de 5.6 p. 100, comparativement à 4.5 p. 100 pour le Canada. En 1957, à la suite de l'amélioration qui s'est produite au cours des trois années subséquentes, l'Ontario a déclaré une avance de 29.8 p. 100 sur 1954 quant aux expéditions et de 7.6 p. 100 pour ce qui est de l'emploi, comparativement à 26.4 et 7.2 p. 100 respectivement pour tout le Canada. La légère régression de 1958 a suivi la tendance habituelle; les fabricants de